

Jürgen Sprenzinger  
Friedenstraße 7a  
86179 Augsburg

Fa.  
MTU Motoren und Turbinen Fabrik  
Turbinenabteilung  
Dachauer Straße 665

80995 München

21.8.1995

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor 2 Wochen hab ich den neuesten Batman-Film gesehen und war total begeistert. So ein toller Typ, sag ich Ihnen, also den Film sollten Sie sich auch anschauen. Ich hab mir zwischenzeitlich ebenso ein Kostüm machen lassen und seh wirklich super darin aus.

Jetzt hab ich aber ein Problem, bei dem Sie mir vielleicht helfen können. Dieser Batman hat ein wahnsinnig irres Auto. Da ich ein alter Autobastler bin, möchte ich mir so ein Auto bauen. Mit der Karosserie und dem Fahrgestell hab ich keine Schwierigkeiten, glaub ich. Mit dem Motor gleicherweise nicht, da nehm ich einen Porschemotor mit so rund 320 PS. Aber dieses Batmanauto hat auch eine Turbine eingebaut, die das Fahrzeug unwahrscheinlich schnell beschleunigt. Mein lieber Herr Gesangsverein, wenn der diese Turbine einschaltet, dann geht die Post aber ab!

Ein Bekannter, den ich zufällig getroffen hab und der ein paar Jahre bei Messerschmitt, Bölkow und Blom gearbeitet hat, weil er nämlich ein Flugzeugbauer ist, hat mir erzählt, daß Sie solche Turbinen machen. Jetzt hab ich mir gedacht, ich schreib mal an Sie und frage höflich an, ob Sie mir so ein Ding liefern könnten und was das kostet. Vielleicht haben Sie möglicherweise irgendwo eine gebrauchte Turbine rumliegen, die täte es mir auch. Funktionieren sollte sie natürlich schon noch, weil eine kaputte nutzt mir ja nichts. Ich müßte auch wissen, wie groß so eine Turbine ist, es sollte vielleicht eine etwas kleinere sein, damit sie auch in das Auto reinpaßt. Am liebsten wäre mir eine, sagen wir mal so ungefähr einen Meter lang und mit einem Durchmesser von 40 cm. Sie sollte auf alle Fälle nicht zu groß sein, damit man sie geschickt einbauen kann. Wichtig ist auch, daß sie einen langen Feuerschweif hinten raushaut, weil das optisch sagenhaft gut aussieht.

Ich möchte so schnell als möglich mit dem Autobauen anfangen und wäre Ihnen daher sehr dankbar, wenn Sie mir mitteilen täten, wann Sie so eine Turbine liefern könnten. Super wäre es auch von Ihnen, wenn Sie mir vielleicht zuerst die Maße sagen könnten, dann kann ich das schon einplanen.

Für Ihre Mühe danke ich Ihnen ganz herzlich im voraus und verbleibe

Mit freundlichen Grüßen

*Jürgen Sprenzinger*

Weiter geht's da unten mit dem Antwortschreiben !  
Sensationell !!!!

Herrn  
Jürgen Sprenzinger  
Friedenstraße 7 a  
  
86179 Augsburg

Ihr Ansprechpartner:  
Werner Schmitt  
VLBC st-ms/032-95

Tel. : (089) 1489-4777  
Fax : (089) 1489-6326

4. September 1995

**Ihr Schreiben vom 21.08.95**

Sehr geehrter Herr Sprenzinger,

wir bauen Flugzeugtriebwerke von 20 cm Durchmesser bis zu 2,50 m im Durchmesser. Das kleinste Triebwerk wiegt ca. 75 kg, erzeugt über 420 PS, hat aber keinen Feuerschweif, schluckt dafür aber rund 150 l Kerosin pro Stunde.

Ein Großbläsertriebwerk mit ca. 2,50 m Durchmesser wiegt rund 3,5 Tonnen, gurgelt ca. 5.500 l pro Stunde und erzeugt - mit einem allerdings unsichtbaren Abgasschweif - rund 30 Tonnen Schub.

Vermutlich reicht für dieses Triebwerk das Fahrgestell und der Tank nicht aus. Andere Leute bauen aber an dieses Triebwerk ein paar Blechtelle und ein paar Räder dran und nennen das Ganze dann "Flieger".

Es gibt jedoch in unserer Produktpalette ein paar Triebwerke, die fetzen und krachen ganz schön. Und im Nachbrennerbetrieb, da haut's nicht nur einen mords Feuerschweif raus, manchmal fliegen auch die Funken. Ein solches Ding hat dann so ca. 70 cm Durchmesser, wiegt rund 1,7 Tonnen und drückt das Zeug, was man dran baut, mit 8,2 Tonnen nach vorne. Allerdings ist der Spritverbrauch auch immense, so daß man für zwei Stunden Operationszeit so etwa einen halben Tanklastzug braucht.

Wir befürchten jedoch, daß so ein Triebwerk, auch wenn man es nur für ein paar Sekunden krachen läßt, damit es fetzig aussieht, eher am Ziel ist als der Fahrer mit seinem Sitz.

Geschäftszentrale:  
Dachauer Straße 666  
80995 München  
Sitz der Gesellschaft:  
München  
Handelsregister München  
HRB Nr. 1035  
Ust. Ident. Nr. DE 811121801

Bankverbindung:  
Landeszentralbank München  
Konto Nummer 700 074 13  
Bankleitzahl 700 000 00

Vorsitzender des Aufsichtsrates:  
Jürgen E. Schrempf  
Geschäftsführung:  
John R. Tucker, Vorsitzender  
Hans Homm  
Günther Koll  
Jost Schmidt

MTU Motoren- und Turbinen-Union  
München GmbH  
Postfach 50 06 40 - 80976 München  
Lieferanschrift:  
Dachauer Straße 666 - 80995 München  
Telefon (089) 14 89 - 0  
Telefax (089) 14 89 65 00  
Telex 5 29 500-15 mt d

Seite 2 zum Schreiben vom 04.09.1995  
J. Sprenzinger, Augsburg

Allerdings könnte Batman mit solch einem Ding nicht mithalten. Der täte dann ganz schön alt  
aussehen und würde einfach links liegen bleiben.

Mit freundlichen Grüßen

MTU Motoren- und Turbinen-Union  
München GmbH

*J. E. Schrempf*

Anlage:  
Informationsmaterial

Geschäftsgebäude:  
Dechauer Straße 665  
80995 München  
Sitz der Gesellschaft:  
München  
Handelsregister München  
HRB Nr. 1035  
Ust. Ident. Nr. DE 811121801

Bankverbindung:  
Landsbankbank München  
Konto Nummer 700 074 13  
Bankleitzahl 700 000 00

Vorsitzender des Aufsichtsrates:  
Jürgen E. Schrempf  
Geschäftsführung:  
John R. Tucker, Vorsitzender  
Hans Memm  
Günther Kell  
Jost Schmidt

MTU Motoren- und Turbinen-Union  
München GmbH  
Postfach 50 06 40 - 80976 München  
Lieferanschrift:  
Dechauer Straße 665 - 80995 München  
Telefon (0 89) 14 895-0  
Telefax (0 89) 14 8955 00  
Telex 8 29 500-15 mt d